

Materiale / Materials:
 Beton armat/Reinforced concrete: C30/37
 Beton simplu/Plain concrete: C16/20
 Otel beton/Reinforcement: Bst 500

Note generala valabila pentru intregul proiect.
 Executantul este obligat sa verifice informatiile din planuri si din extrasele de
 laminare inainte de comandarea oricaror materiale si sa comunice orice
 neconcordanță proiectantului. In caz contrar proiectantul nu isi va asuma
 responsabilitatea pentru nici o eroare din planuri sau din extrasele de materiale.

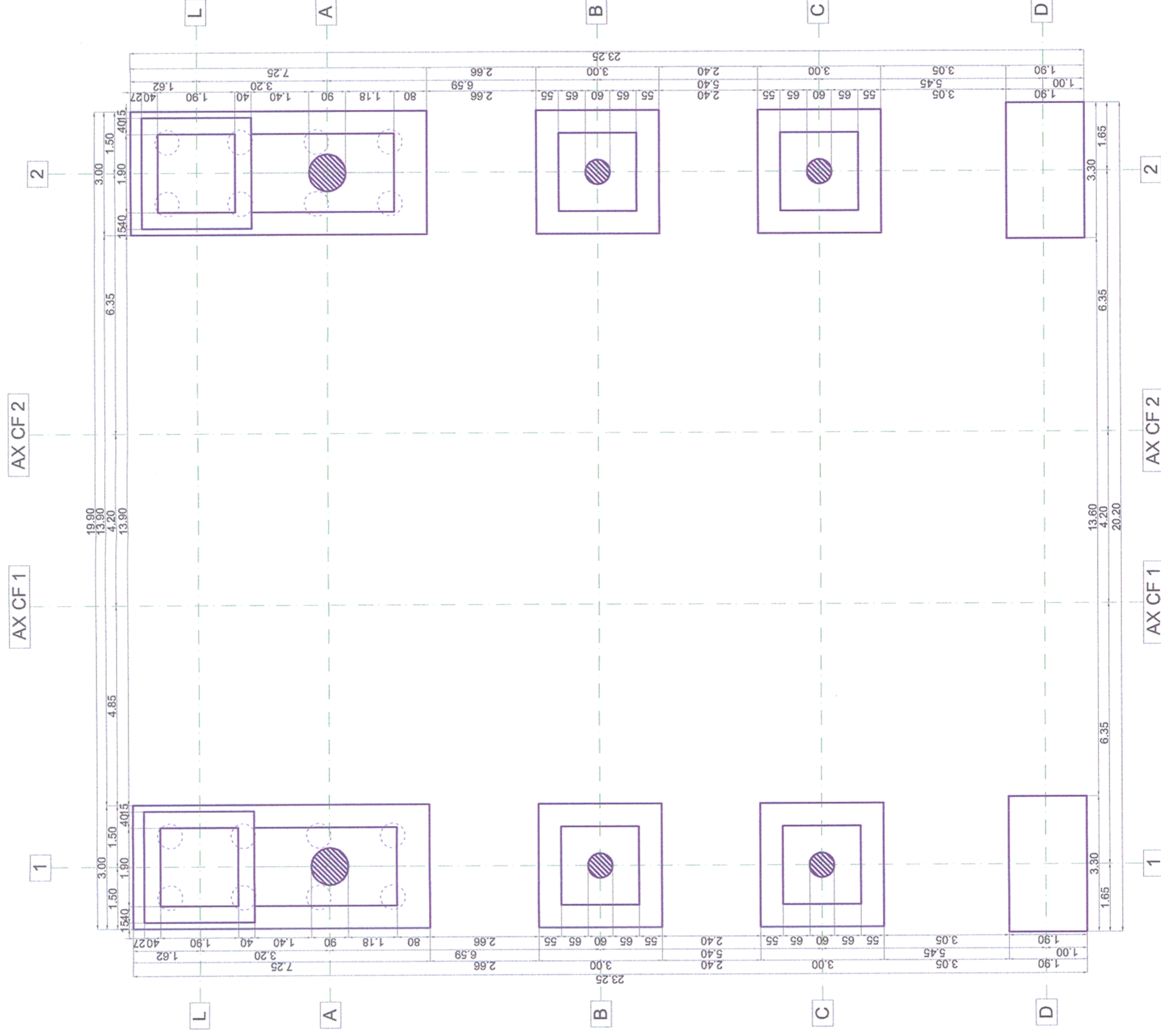
Universal remark valid for the entire project.
 The executant is bound to verify all the information from the plans and from the
 material lists before ordering any materials and to communicate any discrepancy to the
 designer. Other way the designer will not assume the responsibility about the errors
 in the plans or in the material lists.

CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI CONFORM P100/1-2006 ESTE (II)
 CATEGORIA DE IMPORTANTA CONFORM HG nr. 766/97 este (C)

THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS, ACCORDING TO P 100/1-2006, IS (II)
 THE IMPORTANCE CATEGORY, ACCORDING TO HG 766/97 IS "C"

PLAN POZITIONARE FUNDATII

scara/scale 1:100



Toate tipurile de oțel (în special Bst 500) vor avea obligatoriu clasa de ductilitate C.
 All types of steel (especially Bst 500) will mandatory have the ductility class C.
 Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.03.03.23.4.RE.03.008 elaborat la
 data 01.2013.

This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.23.4.RE.03.008
 prepared on 01.2013.



Verificator / Expert Checker / Expert	Cerinta Requirement	Semnătura Signature	
BENEFICIAR / BENEFICIARY :		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA	
PROIECTANT / DESIGNER:			
		Semnătura Signature	
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	01.2013
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	R. Witan	01.2013
Subcontractant / Subcontractor			
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013
Proiectat Designed	Inginer Engineer	S. Petrea	01.2013
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"			
Tronsonul 3: Gurasada - Simeria			
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"			
Section 3: Gurasada - Simeria			
Denumire desen / Drawing name:			

Plan poziționare fundații Halta Mintia / Halta Mintia Foundation positioning plan

Scara / Scale
1:100

Revizia / Revision
1/05.2013

Cod desen / Drawing Code
PT.03.03.23.4.RE.03.008

Nr / No
08/08

Project 9/
35311.1

Faza / Phase:
PTh+CS / TD+TS